



14. Juni 2009 – Startschuss für das neue NachtNetz

Der Fahrplanwechsel am 14. Juni im Verkehrsverbund Rhein-Ruhr bereitete der STOAG eine lange Nacht: Vom 13. auf den 14. Juni wurde das neue NachtNetz eingeführt und ganz Oberhausen war auf den Beinen. Die Fronleichnamskirmes und die Veranstaltung Oberhausen Olé lockten auch viele auswärtige Besucher an. Nun ist die Fahrplanumstellung gelungen und das NachtNetz lädt ab sofort dazu ein, in Oberhausen nachts neu mobil zu sein.

Das Wichtigste gleich zu Beginn

Selbst passionierte Oberhausener Busnutzer wird es überraschen: Das neue NachtNetz in Oberhausen unterscheidet sich deutlich von dem NachtNetz, das sie kennen. Der erste große Unterschied: Es setzt viel früher ein. Schon ab 21 Uhr wird es täglich den Busfahrplan bestimmen. Doch nicht nur die Busse in Oberhausen sind es, die am Ende eines jeden Tages nach dem NachtNetz-Fahrplan unterwegs sein werden. Denn das neue NachtNetz in Oberhausen besteht aus

- 12 NachtExpress-Linien (NE1–8, NE10–12, NE21),
- 3 TaxiBussen (TB1–TB3), die Anschluss an ein oder zwei NE-Linien haben, und
- 7 städteübergreifenden Linien (SB91, 122, 143, 185, 908, 939 und 979).

Ab jetzt mit mehr Umsteigemöglichkeiten

Eine zweite gravierende Neuerung: Es gibt insgesamt acht Umsteigepunkte mit aufeinander abgestimmten Anschlüssen, die auf unserer Abbildung des NachtNetzes in dieser Ausgabe mit einem Stern gekennzeichnet sind. Bei den direkten Anschlüssen an den „Sternhaltestellen“ haben Sie beim Umsteigen geringe Wartezeiten. Die Ankunfts- und Abfahrtszeiten finden Sie auf der Rückseite der NachtNetz-Karte in diesem Kundenmagazin.

Die Anschlüsse der NachtExpress-Linien untereinander führen zu schnellen Verbindungen. So wird aus dem Stundentakt der NachtExpress-Linien auf vielen Strecken ein Halbstundentakt. Die Umstiege zwischen städteübergreifenden Linien und



einzelnen NachtExpress-Linien sind abgestimmt. Verbessert wurden die Anschlüsse zwischen den NachtExpress-Linien und der DB am Hauptbahnhof und am Bahnhof Sterkrade.

Wichtig zu wissen: Es führen meistens mehrere Wege zu einem Ziel. Dabei muss der kürzeste Weg nicht immer der schnellste sein. Auf jeden Fall gilt: Lässt sich ein Ziel mit nur einer Linie ohne Umstieg erreichen, ist diese Strecke die optimale. Andernfalls sollten Sie am nächstgelegenen Umsteigepunkt – der nächsten „Sternhaltestelle“ – immer alle abfahrenden Linien in Betracht ziehen, die Sie an Ihr Ziel bringen könnten.

Vier konkrete Beispiele dafür, wie das Netz funktioniert:

Zwei Oberhausener, die wir hier Reiner und Uwe nennen, spielen freitags bei ihrem Freund Peter Skat. Die nächstgelegene Haltestelle ist Buschhausen-Mitte. Reiner wohnt in der Falkestraße. Die kürzeste Verbindung dorthin führt ihn mit dem NE5 zum Sterkrader Bahnhof. Ab hier gibt es für ihn den direkten Anschluss an den NE2 zur Falkestraße. Fahrzeit: 19 Minuten.

Uwe muss zur Haltestelle Dieselstraße in Alstaden. Die Verbindung über Hauptbahnhof mit NE5 und NE4 ist scheinbar die kürzeste, würde aber dennoch über eine Stunde beanspruchen, weil es am Hauptbahnhof keinen unmittelbaren Anschluss von NE5 zur NE4 gibt. Die Fahrt über Sterkrade Bahnhof mit NE5 und weiter mit NE4 dauert hin-

gegen nur 26 Minuten, denn hier werden NE5 und NE4 miteinander verknüpft.

Kulturfreundin Andrea möchte vom Theater zur Haltestelle Kapellenstraße. Je nachdem, wann die Vorstellung endet, bieten sich zwei unterschiedliche Möglichkeiten ab Hauptbahnhof: entweder mit dem NE6 bis Osterfeld-Mitte und weiter mit dem NE10 (Fahrzeit 17 Minuten) oder mit dem NE2 oder NE4 bis Sterkrade Bahnhof und weiter mit dem NE10 bis Kapellenstraße (Fahrzeit 18 Minuten). An beiden „Sternhaltestellen“ gibt es direkte Anschlüsse – daher die kurze Fahrzeit.

Alina wohnt in der Straße „Zur Ludwigshütte“ und nutzt sonntagmorgens den Zug ab Hauptbahnhof. Von der Haltestelle Feldhofstraße fährt der NE1 auf die Minute 8 Richtung Hauptbahnhof, von der ebenfalls erreichbaren Haltestelle Ludwigshütte der NE4 zur Minute 39. Durch Wahl der geeigneten Haltestelle ergibt sich ein Halbstundentakt.

Haben Sie die Beispiele anhand unseres Linienplans nachvollziehen können? Dann haben Sie das Wesentliche bereits verstanden. Zugegeben, etwas Fahrplanlesen gehört dazu, um ganz bequem und sicher durch die Nacht zu kommen. Wer sich mit Fahrplänen auskennt, findet schnell die beste Verbindung.

Individuelle Auskünfte

Ansonsten gibt es verschiedene Möglichkeiten, sich zu informieren:

Rund um die Uhr steht Ihnen die telefonische Fahrplanauskunft unter **01803 504030** zur Verfügung (für 9 Cent/Minute aus dem deutschen Festnetz, aus dem Mobilfunknetz können die Preise abweichen). Unter www.stoag.de finden Sie die elektronische Fahrplanauskunft. Oder nutzen Sie unseren E-Mail-Service unter NachtNetz@stoag.de. Und natürlich sind wir auch persönlich in unseren drei KundenCentern

INHALT

- Seite 1
 - Startschuss: das neue NachtNetz
 - Einstieg
- Seite 2
 - Ausblick: in eigener Sache
 - Der neue TaxiBus
 - Welches Netz zu welcher Zeit?
- Seite 3
 - Die NachtNetz-Karte
 - So funktioniert das NachtNetz
- Seite 4
 - Die Ankunft- und Abfahrtszeiten
- Seite 5
 - Extras für Fahrgäste
 - Service der KundenCenter
 - Der NachtNetz-Service
 - Der NachtNetz-Gutschein
- Seite 6
 - Oberhausen entdecken
 - STOAG-Rätsel
 - Kurz notiert
 - Impressum

für Sie da. Also, keine falsche Scheu vor dem neuen NachtNetz der STOAG – einfach einsteigen und sich gut durch die Nacht, später sicher nach Hause oder frühmorgens pünktlich zur Arbeit fahren lassen!

EINSTIEG



Liebe Mitbürgerinnen und Mitbürger,

Hand aufs Herz, sind Sie schon einmal mit den Nachtbussen der STOAG gefahren? Oder kennen Sie das NachtNetz lediglich vom Hörensagen und vermuten, es sei nur für jugendliche Discogänger konzipiert? Weit gefehlt, die Nachtbusse werden von allen Generationen genutzt, zumal sie zukünftig bereits ab 21 Uhr fahren.

Zur Einführung hat sich die STOAG etwas Besonderes einfallen lassen: Fahren Sie eine Nacht lang kostenlos kreuz und quer durch Oberhausen. Den Gutschein dazu finden Sie in dieser Kundenzeitung. Wie wäre es mit einem abendlichen Bummel am Rhein-Herne-Kanal, einer Spätvorstellung im Kino oder vielleicht einem geselligen Abend im Biergarten? Gerade jetzt im Sommer gibt es eine Vielzahl attraktiver Ziele und interessanter Angebote in unserer Stadt. Die meisten davon sind gut mit Bus und Straßenbahn erreichbar. Also, erfahren Sie das neue NachtNetz.

Herzlichst
Ihr
Klaus Wehling
Klaus Wehling
Oberbürgermeister und
Aufsichtsratsvorsitzender
der STOAG

AUSBLICK

In eigener Sache

Zugegeben, das Wort „sparen“ können wir alle inzwischen nicht mehr hören. Fakt aber ist, dass die STOAG im Jahr 2009 und in den folgenden Jahren im Rahmen der Haushaltskonsolidierung zwei Millionen Euro beim Linienangebot einsparen muss. Dies hat der Rat der Stadt im Jahr 2008 schweren Herzens beschlossen.

Bei der Überlegung, entweder tagsüber Linien und Takte ausdünnen oder abends das NachtNetz gegen 21 Uhr starten zu lassen, haben

wir uns für die zweite Variante entschieden. Unsere Fahrgastzählungen zeigen, dass die Kunden – also Sie – überwiegend tagsüber unsere Busse und Bahnen nutzen und den kurzen Takt sowie das dichte Haltestellennetz schätzen. Das war für uns ausschlaggebend, schwerpunktmäßig das NachtNetz zu verändern und zeitlich auszuweiten. Als weitere Maßnahme entfällt die Linie SB95, die im Norden parallel zur SB96 verläuft und im Osten für eine SchnellBus-Linie verhältnismäßig wenig genutzt wird.

Bei allen Veränderungen sollten wir bedenken, dass Oberhausen im Vergleich zu anderen Städten gleicher Größe und Einwohnerzahl nach wie vor ein sehr gutes ÖPNV-Angebot hat. Auch nach der Umstellung im NachtNetz gibt es weiterhin in der ganzen Stadt gute Verbindungen in den Stunden vor und nach Mitternacht. Wir alle – Kunden und Mitarbeiter – müssen uns natürlich umstellen, müssen uns an andere Verbindungen gewöhnen. Und Veränderungen fallen manchmal schwer.



Mit der Einführung des neuen NachtNetzes genießen Fahrgäste einen besonderen Service. Damit auf wenig genutzten Routen der Anschluss stimmt, kann man sich seinen eigenen „Bus“ ordern – den TaxiBus.

Obwohl er in Oberhausen erst jetzt Premiere hat, ist der TaxiBus ein bereits bewährtes System. In zahlreichen Regionalnetzen werden Taxis genutzt, um auf Strecken mit sehr geringen Fahrgastzahlen und wenig besetzten Linienbussen ein gutes ÖPNV-Angebot bieten zu können.

Und wie es sein Name schon andeutet: Er zeichnet sich durch gleich zwei Charakterzüge aus. Denn der TaxiBus fährt nach einem festgeleg-

ten Fahrplan auf einem festgelegten Linienweg – wie ein Bus. Die Fahrzeiten sind im Stadtfahrplanbuch aufgeführt und selbstverständlich über die elektronische Fahrplanauskunft abrufbar. Gleichzeitig fährt der TaxiBus jedoch nur bei Bedarf nach vorheriger Bestellung – wie ein Taxi.

Wo fährt der TaxiBus?

Drei TaxiBusse fahren im Oberhausener Norden und sind mit den Fahrzeiten der NachtExpress-Linien verknüpft:

TaxiBus TB1 (Sterkrade Nord) zwischen Heinrich-Böll-Gesamtschule – Friedensdorf – Hirschkamp. Hier besteht Anschluss an den NE1.

TaxiBus TB2 (Holten) zwischen Goerdelerstraße – Holten Markt – Holtstegstraße mit Anschluss an den NE7 an der Haltestelle Goerdelerstraße.

TaxiBus TB3 (Königshardt) zwischen Falkestraße – Everslohstraße – Kleekamp mit Anschluss an den NE2 und NE6 an der Haltestelle Falkestraße.

Wie funktioniert der TaxiBus?

Dem Fahrplan entnehmen Sie die Abfahrtszeit des TaxiBusses an Ihrer gewünschten Haltestelle und melden Ihren Fahrtwunsch mindestens 30 Minuten vor der geplanten Abfahrt telefonisch an. Sie nennen Ihren Namen, die Abfahrt- und die Zielhaltestelle, die Uhrzeit, die An-

Wenn der Bus auf Bestellung kommt: der neue TaxiBus

zahl der Fahrgäste und ob eventuell größere Gepäckstücke, Kinderwagen oder Rollstühle transportiert werden sollen. Fahrräder und Tiere (mit Ausnahme von Blindenhunden) können im TaxiBus nicht mitgenommen werden.

Haben Sie Ihren Fahrtwunsch telefonisch angemeldet, kommt der TaxiBus zu der gewünschten Haltestelle und bringt Sie zu Ihrer Zielhaltestelle. Übrigens, der TaxiBus kann ein PKW oder ein Bus sein und ist durch die Aufschrift „TaxiBus“ zu erkennen.

Wenn Sie regelmäßig zur selben Uhrzeit fahren, können Sie auch eine Dauerbestellung aufgeben. Außerdem lassen sich mit einem Anruf gleich mehrere Fahrten bestellen.

Was kostet der TaxiBus?

In den TaxiBussen gilt der VRR-Tarif, das heißt, Sie zahlen genauso viel wie in einem Linienbus. Das Ticket kaufen Sie bitte vor Fahrtantritt. Abonnenten und Besitzer von Monatskarten benötigen kein zusätzliches Ticket.

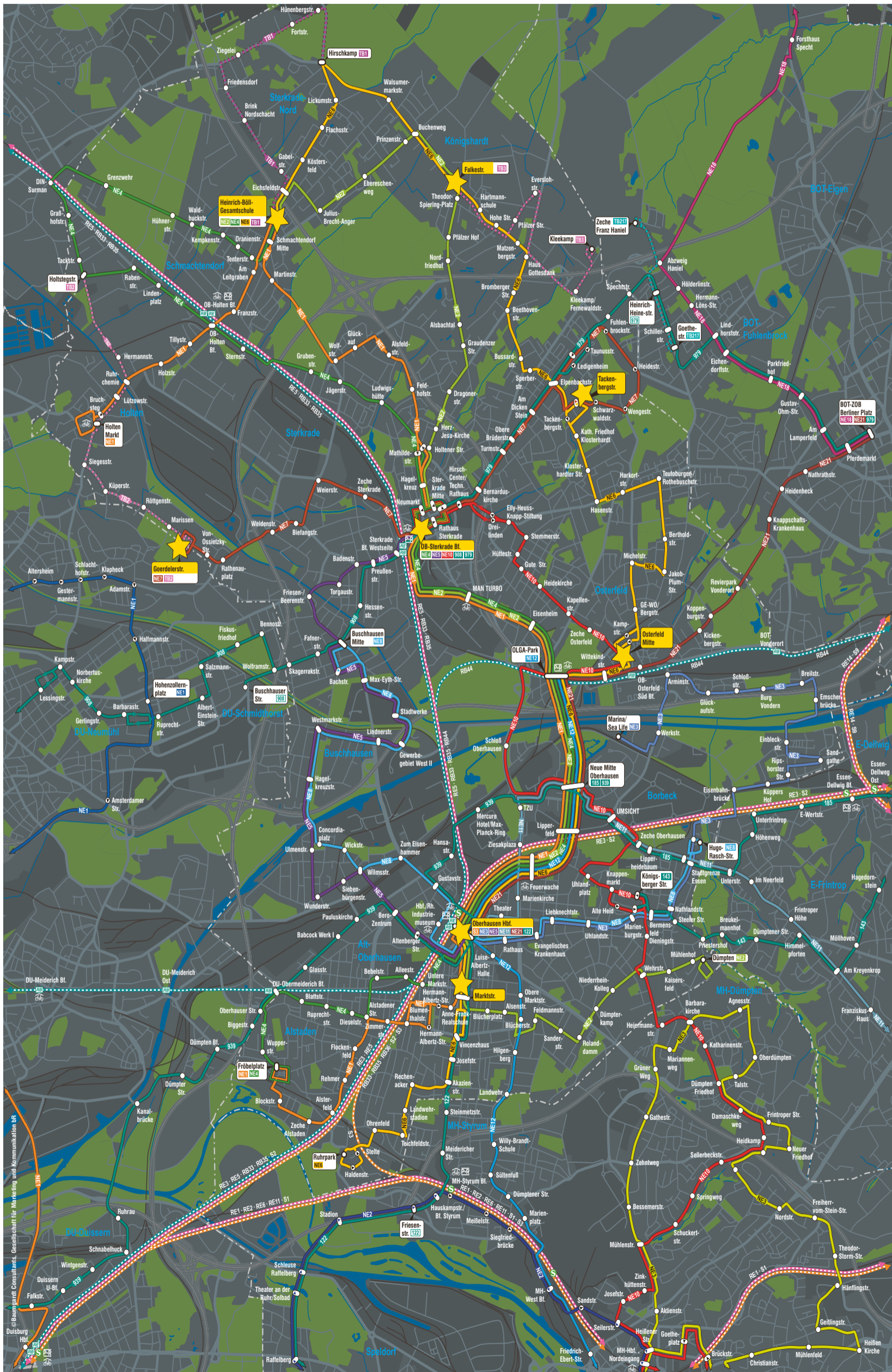
Und nun das Wichtigste, die Telefonnummer, unter der Sie den TaxiBus bestellen können.

**TaxiBus-Bestellung:
0208 835-835**

Welches Netz gilt zu welcher Tageszeit?

	Montag – Donnerstag	Freitag	Samstag	Sonntag
NachtNetz:	0.00 – ca. 1.00	0.00 – ca. 1.00	0.00 – ca. 6.00	0.00 – ca. 9.00
TagNetz:	4.00 – ca. 21.00	4.00 – ca. 21.00	6.00 – ca. 21.00	9.00 – ca. 21.00
NachtNetz:	21.00 – 0.00	21.00 – 0.00	21.00 – 0.00	21.00 – 0.00

Das NachtNetz – täglich ab 21 Uhr



INFO

So funktioniert das NachtNetz

Wenn Sie das neue NachtNetz mit seinen Möglichkeiten erkunden möchten, heißt unser Tipp: einfach einsteigen und losfahren! Hier haben wir Ihnen in aller Kürze noch einmal aufgelistet, worauf Sie achten sollten. Ganz wichtig: Wir stehen Ihnen jederzeit mit Informationen zur Seite. Wie, das erfahren Sie am Ende dieses Abschnitts. Wir wünschen gute Fahrt!

Suchen Sie sich Ihre Start- und Zielhaltestelle.

Gibt es eine direkte Bus- oder Straßenbahnlinie zwischen beiden Haltestellen? Dann schauen Sie im Fahrplan nach der entsprechenden Abfahrtszeit.

Gibt es keine direkte Verbindung, dann suchen Sie sich die Sternhaltestelle, die Ihnen einen direkten Anschluss zwischen den beiden Linien, mit denen Sie Ihr Ziel erreichen, bietet. Hierbei helfen Ihnen unsere Abfahrtsablenen. Wählen Sie nun die Abfahrtszeit von Ihrer Starthaltestelle.

Manchmal führen mehrere Wege zum Ziel, die Fahr- und Umstiegszeiten können aber sehr unterschiedlich sein. Ziehen Sie möglichst alternative Verbindungen in Erwägung, denn die kürzeste Verbindung ist nicht automatisch die schnellste.

Hier gibt es Informationen

Haben Sie noch Fragen? Dann hilft Ihnen unsere Hotline. Rund um die Uhr erhalten Sie unter 01803 504030 die perfekte Verbindung (für 9 Cent/Minute aus dem deutschen Festnetz, bei Anrufen aus dem Mobilfunknetz können die Preise abweichen). Natürlich können Sie auch im Internet unter www.stoag.de die elektronische Fahplanauskunft nutzen. Oder schicken Sie eine E-Mail mit Ihrer Verbindungsanfrage an NachtNetz@stoag.de.

Tipp für NachtNetz-Nutzer: Karte aufbewahren.

Das NachtNetz – die Ankunfts- und Abfahrtszeiten an den Sternhaltestellen im Überblick

Heinrich-Böll-Gesamtschule				
Linie	von	nach	an	ab
NE2	Dümpten		.01	
NE1	Holten Markt	Fröbelplatz	.01	.01
NE4	Fröbelplatz		.06	
NE4		Fröbelplatz		.21
NE1	Fröbelplatz	Holten Markt	.24	.24
TB1		Hirschkamp		.27
NE2		Dümpten		.27
NE6	Ruhrpark		.39	
NE6		Ruhrpark		.50
TB1	Hirschkamp		.56	

Falkestraße				
Linie	von	nach	an	ab
TB3	Kleekamp		.28	
NE6	Ruhrpark	H.-Böll-GS	.31	.31
NE2	H.-Böll-GS	Dümpten	.34	.34
NE2	Dümpten	H.-Böll-GS	.54	.54
NE6	H.-Böll-GS	Ruhrpark	.57	.57
TB3		Kleekamp		.59

Tackenbergstraße				
Linie	von	nach	an	ab
NE6	H.-Böll-GS	Ruhrpark	.04	.04
NE6	Ruhrpark	H.-Böll-GS	.23	.23
NE7	Goerdelerstraße		.23	
NE7		Goerdelerstraße		.23

Sterkrade Bf.				
Linie	von	nach	an	ab
NE1	Fröbelplatz	Holten Markt	.12	.12
NE7	Goerdelerstr.	Tackenbergstraße	.12	.15
NE1	Holten Markt	Fröbelplatz	.14	.15
NE10	Wehrstr./Mülheim		.28	
NE5	Oberhausen Hbf.		.42	
NE2	Dümpten	H.-Böll-GS	.42	.42
NE4	Fröbelplatz	H.-Böll-GS	.42	.42
NE10		Wehrstr./Mülheim	.42	
NE7	Tackenbergstraße	Goerdelerstraße	.40	.45
NE2	H.-Böll-GS	Dümpten	.45	.45
NE4	H.-Böll-GS	Fröbelplatz	.45	.45
NE5		Oberhausen Hbf.	.45	

Goerdelerstraße				
Linie	von	nach	an	ab
NE7		Tackenbergstraße	.04	
NE7	Tackenbergstraße		.53	
TB2	Holtstegstraße		.53	
TB2		Holtstegstraße	.59	

Osterfeld Mitte				
Linie	von	nach	an	ab
NE6	Ruhrpark	H.-Böll-GS	.10	.10
NE6	H.-Böll-GS	Ruhrpark	.16	.16
NE10	Wehrstr./Mülheim	Sterkrade Bf.	.16	.16
NE10	Sterkrade Bf.	Wehrstr./Mülheim	.51	.51

Oberhausen Hbf.				
Linie	von	nach	an	ab
NE1	Fröbelplatz	Holten Markt	.01	.01
NE6	Ruhrpark	H.-Böll-GS	.01	.01
NE12	OLGA-Park	Mülheim	.05	.05
NE3	Marina/SeaLife		.06	
NE5	Sterkrade Bf.		.09	
NE5		Sterkrade Bf.	.17	
NE3		Marina/SeaLife	.20	
NE11	Essen Hbf.		.17	.22
NE1	Holten Markt	Fröbelplatz	.26	.26
NE6	H.-Böll-GS	Ruhrpark	.26	.26
NE2	Dümpten	H.-Böll-GS	.31	.31
NE4	Fröbelplatz	H.-Böll-GS	.31	.31
NE11		Essen Hbf.	.34	
NE8	Buschhausen Mitte	H.-Rasch-Straße	.36	.36
NE21	Bottrop		.40	
NE21		Bottrop	.44	
NE12	Mülheim	OLGA-Park	.48	.48
NE2	H.-Böll-GS	Dümpten	.56	.56
NE4	H.-Böll-GS	Fröbelplatz	.56	.56
NE8	H.-Rasch-Straße	Buschhausen Mitte	.57	.57

Marktstraße				
Linie	von	nach	an	ab
NE2	Dümpten	H.-Böll-GS	.27	.28
NE1	Holten Markt	Fröbelplatz	.28	.29
NE6	H.-Böll-GS	Ruhrpark	.28	.29
NE1	Fröbelplatz	Holten Markt	.57	.58
NE6	Ruhrpark	H.-Böll-GS	.57	.58
NE2	H.-Böll-GS	Dümpten	.58	.59

Oberhausen fährt NachtExpress!

Damit jede Vorstellung ihr Happy End bekommt.



Damit die Frühschicht nicht mit „zu spät“ beginnt.



Damit Nachtenten später gut ins Nest finden.



Damit aufregende Shopping-touren entspannt enden.



Darf's noch ein Extra mehr sein?

Glauben Sie immer noch, beim Busfahren kann man sich lediglich aussuchen, wann und wo man ein- und aussteigt? Dann kennen Sie unsere Extras nicht. Sie machen das Busfahren zur individuellen Fortbewegungsart.

Halten auf Wunsch

Nach 20 Uhr können Sie auf dem Linienweg der STOAG-Busse zwischen den Haltestellen aussteigen, sozusagen an Ihrer „persönlichen Haltestelle“. Dazu nennen Sie der Fahrerin oder dem Fahrer rechtzeitig Ihren Haltewunsch.

Sicherlich haben Sie Verständnis dafür, dass der Bus nicht dort halten kann, wo es die Straßenverkehrsordnung, die Verkehrssituation oder die Fahrplanlage nicht zulassen. Ist ein Halten auf Wunsch nicht möglich, dient dies Ihrer eigenen Sicherheit.

Taxi zur Haltestelle

Täglich ab 20 Uhr können Sie sich ein Taxi an eine von Ihnen gewünschte Haltestelle bestellen. Bitte informieren Sie – möglichst schon beim Einsteigen – die Busfahrerin bzw. den Busfahrer.

Unser Fahrpersonal meldet Ihren Taxiwunsch an die Leitstelle, die dann telefonisch ein Taxi für Sie zur gewünschten Haltestelle bestellt.



Dieser Service ist für Sie kostenlos. Den Taxi-Fahrpreis zahlen Sie bitte beim Taxifahrer. Für nicht zustande gekommene Fahrten können wir jedoch keine Haftung übernehmen.

Garantiert mobil

Verspätet sich ein Bus oder eine Straßenbahn um mehr als 20 Minuten und besteht keine alternative Fahrmöglichkeit, gilt unsere Mobilitäts-

garantie. Ersatzweise dürfen Sie dann auf ein Taxi umsteigen. Ausgenommen sind Verspätungen durch höhere Gewalt oder Streik. Mit der Taxiquote wenden Sie sich dann an die Mitarbeiterinnen und Mitar-

beiter im STOAG-KundenCenter. Für Ticket2000- bzw. BärenTicket-Kunden beträgt die Erstattungsgrenze 30 Euro. Kunden mit allen anderen VRR-Tickets erstatten wir bis zu 15 Euro nachgewiesener Kosten.

KUNDENCENTER

Hier gibt's die Antworten auf Ihre Fragen

In unseren drei KundenCentern stehen wir Ihnen persönlich gerne für Informationen zur Verfügung. Sie finden die KundenCenter am Hauptbahnhof an Gleis 2, am Busterminal am Sterkrader Bahnhof und unter der Haltestelle Neue Mitte am Platz der Guten Hoffnung.

Zu folgenden Zeiten sind wir für Sie da:

KundenCenter Hauptbahnhof
Mo.–Fr. 7 bis 19 Uhr
Sa. 9 bis 14 Uhr

KundenCenter Sterkrade
Mo.–Fr. 7 bis 18 Uhr
Sa. 9 bis 14 Uhr

KundenCenter Neue Mitte
Mo.–Fr. 10 bis 18 Uhr
Sa. 10.30 bis 16 Uhr

Unser NachtNetz-Service für Sie

Vorschlag 1: Fahrplan per E-Mail

Sie fahren regelmäßig nach 21 Uhr eine bestimmte Strecke und suchen die optimale Verknüpfung? Sie wüssten gern die beste Verbindung, die abends von Ihrem Lieblingsitaliener aus sicher nach Hause führt? Oder Sie wünschen sich für den Sonntagmorgen den schnellsten Weg zum Bahnhof? Welche Strecke

es auch ist, wir erstellen Ihnen IHRE ganz persönliche Nachtverbindung. Schreiben Sie uns unter NachtNetz@stoag.de, wann Sie von wo und nach wo fahren möchten (in Oberhausen und Umgebung). Sie erhalten Ihren Fahrplan per E-Mail montags bis donnerstags innerhalb eines Werktages.

Vorschlag 2: Pocketfahrpläne

Sie möchten Ihren Linienfahrplan immer dabei haben, der komplette Stadtfahrplan ist Ihnen aber zu groß und zu schwer? Dafür haben wir die handlichen Pocketfahrpläne entwickelt: grün für das NachtNetz und gelb für das TagNetz. Die Pläne gibt es kostenlos in allen STOAG-KundenCentern.

Testen Sie mit uns das NachtNetz!

So viel ist sicher, das neue NachtNetz wird Gesprächsstoff bieten. Wenn Sie mitreden möchten, sollten Sie es testen! Denn richtig bewerten kann man nur, was man kennt.

Wir laden Sie ein: Testen Sie das NachtNetz und fahren Sie mit uns durch die Nacht. Kostenlos! Eine Nacht lang. Der Gutschein gilt für eine Person und eine Fahrt mit Bus oder Straßenbahn innerhalb von Oberhausen.



GUTSCHEIN

Gültig von Samstag, 18. Juli 2009 ab 21 Uhr bis Sonntag, 19. Juli 2009, 9 Uhr

für eine Person mit Bus oder Straßenbahn im Stadtgebiet Oberhausen.



Oberhausen entdecken: Kunstspaziergang Landschaftsbauhütte Neues Emschertal

Was verbindet die ehemalige Kläranlage Läppkes Mühlenbach an der Suhlstraße mit Haus Ripshorst und Burg Vondern? Ein gepflastertes blaues Band, das einen einzigartigen Kunstspaziergang in Oberhausen markiert.

Auf dem rund zwei Kilometer langen Spazierweg offenbart eine altbekannte Industrielandschaft spannende neue Blickpunkte. Der knallrote Stufenturm und die blaue Emschersäule sind ebenso Hingucker wie der Brachenthron oder die Durchblicksmauern. Oberhausener Künstler haben – zum Teil gemeinsam mit Bürgern – das Konzept für

die Kunstobjekte entwickelt und umgesetzt und damit ein attraktives neues Ausflugsziel geschaffen. Bestens geeignet für einen Wochenendspaziergang, zumal Haus Ripshorst mit seiner kleinen Terrasse und heißen und kalten Getränken zu einer Einkehr einlädt.

Start und Ziel des Kunstspaziergangs sind mit der Buslinie 957 zu erreichen. Von der Haltestelle Einbleckstraße aus sind es nur wenige Meter bis zur Suhlstraße, wo der Weg am Faulturm der ehemaligen Kläranlage beginnt. An der Haltestelle Schlossstraße oder Burg Vondern endet die Tour.



KURZ NOTIERT

Mit Sommertakt:

In den Sommerferien gibt es einen Sonderfahrplan für die Linien **SB90** und **SB94**. Diese Linien fahren mit geänderten Taktzeiten.

Die Linie **SB95** entfällt zukünftig, die Linie **SB96** fährt nach einem ganz neuen Fahrplan.

Mit Unterbrechung:

Die Linie **122** fährt aufgrund von Bauarbeiten ein Jahr lang nicht durchgehend. Sie wird stattdessen in einen südlichen und einen nördlichen Abschnitt aufgeteilt.

Im Süden zwischen Ruhrpark und MH-Styrum Bf. fährt sie auf dem Linienweg der Linie 129. Im Norden verkehrt sie ab 21 Uhr bzw. sonntags bis 9 Uhr nicht über die Haltestellen Friedrich-Karl-Straße bzw. Paul-Reusch-Straße, sondern über die Haltestelle Marktstraße. Daraus ergibt sich hier ein Anschluss an die NachtExpress-Linien.

Mit neuer Linienführung:

Die Linie **995** erhält in Buschhausen einen neuen Linienweg. Ab der Haltestelle Hagelkreuzstraße fahren die Busse über die neuen Haltestellen Katermannstraße, Biesenwiese und Winningstraße weiter zur Haltestelle Am Sandberg.

STOAG-RÄTSEL

Das STOAG-Rätsel: clever raten und gewinnen!

Rätseln Sie wieder mit und schicken Sie Ihr Lösungswort bis zum 5. August 2009 an: Stadtwerke Oberhausen AG Öffentlichkeitsarbeit Stichwort: Rätsel Max-Eyth-Straße 62 46149 Oberhausen

Unter den Einsendern der richtigen Antwort verlosen wir fünfmal den Bildband „Das ist Oberhausen – Zwischen Tradition und Moderne“. Wir wünschen allen Teilnehmern viel Glück!

Der Rechtsweg ist wie immer ausgeschlossen. Mitarbeiter der STOAG und ihre Angehörigen dürfen leider nicht teilnehmen.

billige Artikel	weibl. Mensch	nor-discher Riesen-hirsch	schweiz.-franz. Schrift-steller †	einer der Vornamen von Kisch † 1948	Zeichen für Watt-stunde	Abk.: angeblich	englisch: frei	Haut-aus-schlag	unsterb-licher Schläger
			12					Kf.: Kauf-vertrag ital. Pries-tertitel	Verhält-niswort
Kfz-Z. Libanon			Enterich	Verhält-niswort		9	Luft-reifen (Kurz-wort)		8
chem. Lösungs-mittel					ugs.: Ein-geweide	3			
Schieds-richter-utensil							ugs.: Lärm, Auf-heben	ärztliche Beschei-nigung	musik.: schnell
einer von vier Schwimm-stilen	Abk.: Arbeits-gemein-schaft	neue TV-Serie: „Gossip ...“						4	
			11						2
							orienta-lisches Genuss-mittel	Abk.: Telefon	
flink, beweg-lich	die Heil-igen Drei Könige (Abk.)	franz. und englisch: Luft	Abk.: Video-Home-System	kurz für Diskette	Friedens-nobelpreis-träger 2007 (AI)	Nicht-fach-mann		Abzähl-reim: ... mene muh	5
Trauer-spiel von Goethe					ugs.: einge-schaltet	Kfz-Z. Dänemark		Zeichen für Alu-minium	Ausruf der Über-raschung
Teil eines Körper-gliedes	Christus-mono-gramm			6	Glieder-heiz-körper				
				1				Zeichen für Holmium	®

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----

Ihr Lösungswort

IMPRESSUM

Herausgeber

STOAG
Max-Eyth-Straße 62
46149 Oberhausen
Tel.: 0208 835-55
Fax: 0208 835-5009
Internet: www.stoag.de

Redaktion

Sabine Müller, STOAG
AGENTA Werbeagentur

Gestaltung

AGENTA Werbeagentur

Fotos

Sabine Müller
Ralf Hallay
Norbert Eßer
Matthias Ibeler
www.fotolia.de

Auflage

106.000 Exemplare